

Układy hamulcowe BECKTEC



The First Line Group ma przyjemność zapowiedzieć wprowadzenie na rynek najwyższej jakości powlekanych tarcz Borg & Beck.

Stosując najnowszą innowację w technologii, wprowadzamy tarcze Borg & Beck powlekane specjalną nowatorską powłoką „BECKTEC”, jako standard w przypadku większości naszej oferty. Ważne jest to, że ten proces będzie przeprowadzany etapami.

Poprzez zastosowanie swojej innowacyjnej, wysokiej jakości powłoki BECKTEC, która jest przyjazna dla środowiska i dla mechaniki pojazdu, First Line Group oferuje kompleksowe rozwiązanie zarówno dla Pośredników jak i Warsztatów Samochodowych.

Powlekane tarcze BECKTEC zapewniają szeroki wachlarz zalet:

- Powłoka oparta na wodzie, stosująca płatki cynkowe i aluminiowe, w przeciwieństwie do innych powlekanych tarcz, eliminuje rozpuszczalniki i kruchość powodowaną przez związki wodoru.
- Lepsza ochrona przed korozją dla całej tarczy wraz z zewnętrzną powierzchnią oraz wewnętrzną strukturą ścianek, zapewniając w ten sposób lepszą wymianę ciepłą w trakcie cyklu hamowania.
- Brak potrzeby czyszczenia przed montażem. Potrzeba oczyszczania powierzchni tarcz hamulcowych to już przeszłość, już nie trzeba sprawdzać, aby sprawdzić, czy znajdziemy na nich cząsteczki rdzy albo oczyszczać powierzchnię z olejów. Po prostu odpakuj produkt i zamontuj.
- Tarcze BECKTEC segmentu premium oferują Państwu wspaniały wygląd, jakość, funkcjonalność oraz wiodącą na rynku szeroki wybór produktów.

- W pełni efektywne działanie zagwarantowane już od pierwszego użycia, powłoka na powierzchni będzie płowieć, powodując polerowanie powierzchni hamowania, bez wpływu na cykl życia klocków.
- Ochrona przed zarysowaniami, korozją oraz utlenianiem wyróżnia tarcze BECKTEC wśród częściowo powlekanych alternatyw opartych na oleju, które oferują estetyczny wygląd, ale nie gwarantują pełnej ochrony tarczy.
- Ochrona przed zarysowaniami, korozją oraz utlenianiem wyróżnia tarcze BECKTEC wśród częściowo powlekanych alternatyw opartych na oleju, które oferują estetyczny wygląd, ale nie gwarantują pełnej ochrony tarczy.
- Nie ma żadnego ryzyka zanieczyszczenia przez człowieka, które mogłoby mieć miejsce w trakcie częściowego maskowania w cyklu produkcyjnym.